



PORSCHE



Новий Cayenne Turbo GT

Форма визначена змістом



Моделі, представлені в цій публікації, схвалено для використання на дорогах Німеччини. Деяке обладнання доступне лише як опції. Доступність моделей та опцій, з огляду на норми й обмеження місцевого законодавства, може залежати від країни продажу. Для отримання інформації про стандартне й опційне обладнання зверніться до найближчого дилера Porsche. Уся інформація, що стосується конструкції, особливостей, дизайну, ходових характеристик, габаритів, ваги, паливних та експлуатаційних витрат, чинна на мить виходу цієї публікації (11/2021). Porsche зберігає за собою право змінювати технічні характеристики й іншу інформацію про продукцію без попереднього повідомлення. Кольори можуть відрізнятися від тих, що на зображенні. Помилки і пропуски допускаються. Текст дисклеймера усіма мовами Ви знайдете на www.porsche.com/disclaimer.

ЗМІСТ

- 6 Форма визначена змістом
- 8 Динаміка
- 10 Інтер'єр
- 12 Екстер'єр
- 14 Динаміка
- 18 Особливості
- 26 Комфорт, системи допомоги й Porsche Connect
- 32 Особливості Exclusive Manufaktur
- 34 Кольори
- 36 Колеса
- 37 Персоналізація
- 38 Технічна інформація

Ознайомтеся з нашим конфігуратором на
www.porsche.com/build-your-cayenne

Інформацію про витрати палива, викиди CO₂ й клас ефективності наведено на с. 40.





ФОРМА ВИЗНАЧЕНА ЗМІСТОМ.

На шляху атлета до вершини необхідні не лише напружені тренування, а й повна самовіддача. Неприборкане прагнення віддавати всі свої сили. Раз за разом. Для динамічного досягнення головної мети – ще більшої динаміки.

Новий Cayenne Turbo GT.

ПОТЕНЦІАЛ ВИЗНАЧАЄТЬСЯ ЗАРЯДЖЕННЯМ НА РЕЗУЛЬТАТ.

Cayenne Turbo GT. Синонім захоплюючих динамічних прискорень. Вражаюча потужність 4,0-літрового двигуна V8 бітурбо в поєднанні з точністю реакцій систем регулювання ходової частини. Приваблива сила, що по праву носить ім'я Porsche.





МЕНТАЛЬНІСТЬ ПРОЯВЛЯЄТЬСЯ В ЕНЕРГІЧНІЙ ДИНАМІЦІ.

Коли емоції захоплення накочують одна за одною, для водія дуже важлива атмосфера, що його оточує. Тому Cayenne Turbo GT відрізняється не тільки вражаючим комфортом, а й духом перегонів салону. Це відчуття додатково підкреслює домінуючий чорний колір інтер'єру.

ТЕХНІКА ДОЗВОЛЯЄ ПІЗНАТИ МЕЖІ МОЖЛИВОГО.

Прагнення більшого. Бажання перевершити досягнуте. Цей настрій повною мірою відображає спортивний характер Cayenne Turbo GT, який підкреслюється потужним звуком з розташованих по центру кузова патрубків титанової спортивної вихлопної системи, виразним заднім дифузором з карбону та 22-дюймовими полегшеними дисками GT Design кольору Neodyme.

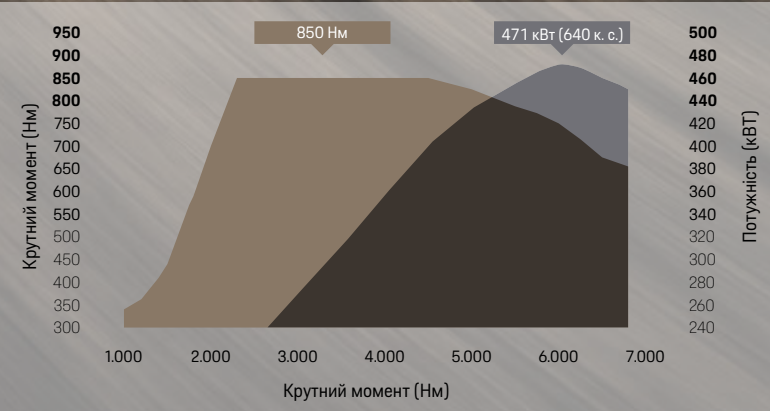


ДИНАМІКА РУХУ.

Для впевненого руху до перемоги потрібна не тільки рішучість, а й велика сила. Її щедро надає 4,0-літровий двигун V8 бітурбо потужністю 471 кВт (640 к. с.). Разом зі спеціально налаштованими системами регулювання ходової частини він забезпечує Cayenne Turbo GT максимум динаміки як на прямій, так і на поворотах.

Потужність має велике значення. Але не менш важливим є вміння оптимально перетворити її на рух. Адаптивна пневмопідвіска зі спортивним налаштуванням і системою Porsche Active Suspension Management (PASM) змінює рівень амортизації залежно від умов або режиму руху. А в поєднанні з низьким центром маси вона сприяє оптимальній стійкості автомобіля на дорозі. Cayenne Turbo GT з вражаючою легкістю проходить найскладніші повороти завдяки системі Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), яка до того ж цілеспрямовано протидіє кренам. Незалежно від швидкості, система зводить до мінімуму бічні нахили кузова й у такий спосіб підвищує рівень динаміки.

За високу стійкість руху відповідає система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Вона працює з використанням пригальмовування внутрішнього по відношенню до центру повороту заднього колеса та електронно-регульованого блокування заднього диференціала. Як результат – чудова тяга за високої маневреності. Активний повний привід Porsche Traction Management (PTM) подібно до загострених рефлексів спортсмена реагує на зміну дорожніх умов, оптимізує стійкість і точно регулює перерозподіл крутного моменту між задніми та передніми колесами. Оскільки шлях до мети визначається не тільки наявністю сили, а й точністю даних, система Porsche 4D-Chassis Control централізовано аналізує умови руху, оцінюючи інформацію про поздовжнє, поперечне й вертикальне прискорення. Паралельно здійснюється синхронізація роботи систем підвіски в часі. Система активної аеродинаміки Porsche (PAA) дозволяє адаптивному задньому спойлеру займати ідеальне положення для будь-якої ситуації. Регульовані ламелі в центральному повітрязабірнику сприяють охолодженню двигуна або його прогріву під час запуску, що дозволяє забезпечити максимальну віддачу.





Для найвищих результатів потрібна надійна основа. Шини Performance оптимізують динаміку, покращуючи керованість і скорочуючи гальмівний шлях, а також допомагають продемонструвати кращий час на колі. Разом з ширшими колесами на передній осі це дозволяє впевнено реалізувати весь потенціал автомобіля. А недостатній поворотності протидіє збільшений розвал коліс.



Система Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) з керамічними гальмівними дисками діаметром 440 мм на передній осі та 410 мм на задній гарантує ще більш високу гальмівну потужність на дорозі й надійність на кільцевій трасі.

Для справжнього спортсмена має значення кожен міліметр, кожна десята частка секунди. 8-ступінчаста Tiptronic S з електронним перемиканням передач забезпечує швидку зміну ступенів і точність виконання команд. У режимах Sport та Sport Plus час відгуки нового Cayenne Turbo GT додатково скорочуються.

Підсилювач керма Plus працює залежно від швидкості. На високих швидкостях він реагує миттєво й чітко, а на низьких забезпечує більш високий рівень підтримки. Система керування задніми колесами скорочує діаметр розвороту й підвищує маневреність на низьких швидкостях. На високих швидкостях вона значно покращує стійкість.

ВСЕ ЗРОЗУМІЛО БЕЗ СЛІВ: БАЙДУЖИМ НЕ ЗАЛИШИТЬСЯ НІХТО.

Потужність, впевненість у собі, невгамовне прагнення вперед: тільки рішучий настрій атлета може багато сказати про нього. Мова форм Cayenne Turbo GT, доповнена ексклюзивними елементами дизайну GT, чудово демонструє динамічний спортивний характер автомобіля.



ПАКЕТ GT ДЛЯ КУЗОВА



Силует, який не лише викликає захоплення, а й прискорює пульс: передня частина Turbo GT з особливими деталями. Відразу ж привертає увагу ефектна ґратчаста структура центрального повітрозабірника. Новий вигляд отримала також нижня частина переднього бампера зі спойлерною кромкою. Більше спортивного стилю – куди не подивитися: привертають увагу карбонові верхні частини зовнішніх дзеркал заднього виду SportDesign, що забезпечують чудовий огляд. Гармонійний вид кузова доповнює ще один елемент, запозичений в автоспорті: полегшений карбоновий дах зі спойлером і бічними елементами з карбону. Цей міцний матеріал з унікальною структурою оптимально відповідає спортивному характеру автомобіля та зменшує його масу.

Ще одна деталь додатково підкреслює динамічний характер Cayenne Turbo GT: збільшена до 50 мм спойлерна кромка глянцевого чорного кольору підвищує стійкість і притисну силу. У задній частині солідність Cayenne Turbo GT елегантно підкреслюють розроблені Porsche Exclusive Manufaktur затемнені світлодіодні ліхтарі зі смужкою, що світиться, і чорним матовим написом "Porsche".



Імпозантний спортивний стиль, еталонний і на вигляд, і на слух: титанова спортивна вихлопна система з розташованими по центру патрубками, яка пропонується тільки для Cayenne Turbo GT, не лише забезпечує ефектний і потужний звуковий супровід роботи двигуна V8, але й дозволяє зменшити масу автомобіля завдяки своїй полегшеній конструкції. Задній дифузор з карбону з розвиненими ребрами підкреслює міць і яскравий спортивний характер Cayenne Turbo GT, а також забезпечує більш високе притискне зусилля та точність реакцій автомобіля.

Полегшені 22-дюймові колеса GT Design із шинами Performance вражають не тільки при динамічному прискоренні. Дизайн з ефектним забарвленням кольору Neodyme також звертає на себе увагу.





ПАКЕТ GT ДЛЯ САЛОНУ



Надійний захист і краса: ремені безпеки кольору Neodyme. Поеднуючи в собі функціональність та елегантність, ці ремені відображають спортивну колірну концепцію автомобіля та послідовно розвивають її. Винятково зручні передні спортивні сидіння з оздобленням центральних частин шкірою Alcantara® і акцентами кольору Neodyme. Інтегровані підголовники й пакет пам'яті додатково підвищують рівень комфорту. Не просто звичайною деталлю, а справжнім символом генів зі світу автоспорту Cayenne Turbo GT є вишитий напис "turbo GT" кольору Neodyme на підголовниках. Захоплюючі моменти за кермом вимагають надійної підтримки, яку забезпечують ергономічні передні спортивні сидіння з 8-позиційним електрорегулюванням і пакетом пам'яті.

Зайнявши місце в Cayenne Turbo GT, відразу поринаєш в атмосферу перегонів. Це відчуття підсилює пакет оздоблення салону GT із контрастними швами кольору Neodyme та елементами з Alcantara®¹⁾ та шкіри. На вибір пропонується шкіряне оздоблення кольору Black або Black / Bordeaux Red. Зручний хват забезпечує багатофункціональне спортивне кермо з окантуванням зі шкіри Alcantara® і «нульовою» міткою кольору Racing Yellow. За стильні ідеальні лінії відповідають декоративні шви кольору Neodyme. Різноманітні варіанти зручного підсвічування підвищують комфорт і створюють у салоні приємну атмосферу.

¹⁾ Задні сторони спинок передніх сидінь зі штучної шкіри.





Карбонові декоративні планки з акцентними вставками чорного кольору прикрашають салон і розставляють вражаючі акценти, що свідчать про міцність і пристрасне захоплення автоспортом.

Інтенсивність задоволення від водіння можна виміряти – за допомогою розташованого по центру аналогового тахометра із сріблясто-сірим циферблатом, жовтою стрілкою та назвою моделі. Перемикач режимів руху із червоною кнопкою Sport Response і пакет Sport Chrono дозволять Вам вибрати той стиль водіння, який відповідає Вашому настрою. До складу пакета входять секундомір, а також індикатор поздовжніх і поперечних прискорень і часу на колі.

Розташований на центральній консолі напис “turbo GT” буквально ставить у центр уваги майбутнє задоволення від водіння.



СПОКІЙ ЯК ОСНОВА ДИНАМІКИ.

Функції забезпечення комфорту, інформаційно-розважальні системи чи системи допомоги водієві надають ще більшої впевненості у своїх силах та дозволяють реалізувати на дорозі весь доступний потенціал та отримати задоволення від майбутніх поворотів на дорозі і потужних викидів адреналіну.





Porsche Advanced Cockpit з 12,3-дюймовим сенсорним дисплеєм і панеллю Direct Touch Control, а також інтуїтивно зрозуміле розташування панелі управління забезпечують мінімальне відволікання водія від дороги. Потужний звук не тільки на дорозі, а й у кокпіті завдяки аудіосистемі BOSE® Surround Sound. 14 динаміків і каналів посилення, з окремим сабвуфером, загальною потужністю 710 Вт забезпечують високоякісне та збалансоване звучання, що точно відповідає оригіналу. Звук, як у найкращих концертних залах світу, гарантує аудіосистема Burmester® 3D-High-End Surround: сумарна потужність 1455 ват, 21 динамік з індивідуальним управлінням, включаючи активний сабвуфер з 400-ватним цифровим підсилювачем класу D, 2-канальна центральна система, загальна площа мембран більше 2500 см², а також тривимірний звук через динаміки в передніх стійках і спеціальний 3D-алгоритм.

За багатофункціональним спортивним кермом розташована панель приладів. Праворуч і ліворуч від аналогового тахометра два дисплеї відображають показання віртуальних приладів, карти й іншу інформацію. Управління аудіотехнікою, навігацією та комунікацією здійснюється через 12,3-дюймовий сенсорний дисплей системи Porsche Communication Management (PCM), яка забезпечує бездоганну інтеграцію сервісу Apple Music, що дозволяє доповнити задоволення від водіння насолодою від музики. Porsche Connect завдяки Apple CarPlay або Android Auto дозволяє Вам користуватися в Porsche застосунками для смартфона. Центральна консоль із Direct Touch Control має поверхню у виконанні під скло. Сенсорні кнопки забезпечують прямий доступ до основних функцій.



КОМФОРТ.



СИСТЕМИ ДОПОМОГИ І PORSCHE CONNECT¹⁾.

Поставити Porsche на стоянку допоможе паркувальний асистент^{1,2)}. Активна система допомоги під час паркування¹⁾ автоматично розпізнає вільні місця. Якщо місця достатньо, то Ви можете почати паркування та контролювати його виконання, ставлячи автомобіль паралельно або перпендикулярно відносно дороги. Система сама обертає кермо й керує рухом автомобіля вперед і назад. Дистанційне керування^{1,2)} дозволяє Вам за допомогою смартфона поставити Cayenne на паралельне або перпендикулярне паркування або в гараж, а також вивести його назад.



У поїздки важливо вміти зосередитися на керуванні, і тому адаптивний круїз-контроль¹⁾ автоматично підтримує дистанцію до автомобіля, що знаходиться попереду. В поєднанні із системою Porsche InnoDrive³⁾ він отримав інноваційні додаткові функції. Оптимізація швидкості проводиться з попередженням, система розпізнає обмеження швидкості та напрямок дороги, оптимально адаптуючи стратегію своєї роботи.

Більше комфорту водієві в далеких поїздках забезпечить система контролю смуги з функцією розпізнавання дорожніх знаків¹⁾.

Система нічного бачення¹⁾ за допомогою інфрачервоної камери розпізнає пішоходів або великих тварин ще до того, як вони потрапляють у світло фар, виводячи відповідне тепловізійне зображення на панелі приладів.

Повнокольоровий проєкційний дисплей, що вільно конфігурується, не відволікаючи водія, відображає в його безпосередньому полі зору не тільки специфічну інформацію спортивного або позашляхового характеру, але й усі важливі під час руху.



Усі функції програми Porsche Connect дозволяють об'єднати Вас та Porsche в єдину всеосяжну екосистему. За допомогою порталу My Porsche, що забезпечує онлайн-доступ до Вашого профілю Porsche, Ви можете отримати важливу інформацію про автомобіль, відправити запланований маршрут до його навігаційної системи та встановити контакт з офіційним дилером Porsche.

Porsche Connect підтримує Apple CarPlay та Android Auto – інтелектуальне та безпечне рішення для користування Вашим смартфоном в автомобілі. Управління здійснюється надзвичайно легко за допомогою PCM або голосових команд – тим самим Ви можете повністю зосередити свою увагу на дорозі.

1) Примітка: описані функції надають водію підтримку в межах можливостей відповідних систем. Уся відповідальність і обов'язок контролю дорожньої ситуації, як і раніше, покладються на водія.
2) Система працює тільки з Apple iPhone, починаючи з iPhone 7 та iOS 13.0.
3) Porsche InnoDrive допомагає водію лише в межах можливостей системи. Водій має постійно стежити за ситуацією і втручатися за потреби. Дію системи можна будь-якої миті перервати натисканням педалі акселератора або гальма.

ОСОБЛИВОСТІ EXCLUSIVE MANUFAKTUR.

Зробіть свій Porsche абсолютно неповторним і надайте ще більше індивідуальності власному захопленню спортивними автомобілями. Ми пропонуємо широкий спектр варіантів персоналізації, з візуальними і технічними удосконаленнями інтер'єру та екстер'єру з невеликими змінами та масштабними модифікаціями. Адже Ваше натхнення – це наша пристрасть.



А як ми втілюємо ваші мрії в реальність? Зі спокоєм та ретельністю, за допомогою точної ручної роботи і використання вишуканих матеріалів, таких як шкіра та карбон. Додаткова цінність досягається завдяки відданості та високій майстерності. Іншими словами, ми вручну створюємо продукт, що поєднує спортивну вдачу, комфорт, стиль й відображає Ваш смак.

1 Декоративна смуга на боці з логотипом "PORSCHE" кольору Neodyme

2 Назва моделі "turbo GT" на підлокітнику центральної консолі

3 22-дюймове колесо GT Design із забарвленням у колір Deep Sea Blue (Шовковий глянець)

4 Ламелі дефлекторів із забарвленням у колір Arctic Grey

5 Циферблат компасу/секундоміру Sport Chrono кольору Neodyme

6 Циферблат тахометра кольору кольору Neodyme з написом "turbo GT"

7 Накладки на пороги з матового алюмінію чорного кольору, з підсвічуванням і написом "turbo GT", консолі передніх і задніх сидінь з обробкою шкірою (чорна шкіра, декоративні шви кольору Neodyme)

КОЛЬОРИ.

ЕКСТЕР'ЄР.

Матові кольори.



White



Black

Спеціальні кольори.



Arctic Grey



Crayon

Кольори з ефектом "металік".



Carrara White Metallic



Jet Black Metallic



Mahogany Metallic



Moonlight Blue Metallic

САЛОН.

Оздоблення салону з Alcantara®
зі шкіряними елементами

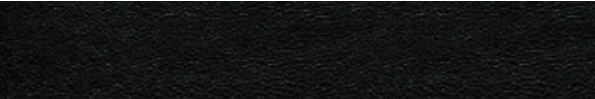


Black – шви кольору Neodyme



Black – шви кольору Arctic Grey

Салон
Шкіряне оздоблення.¹⁾



Black

Салон
Шкіряне оздоблення.¹⁾



Black-Bordeaux Red

¹⁾ Задні сторони спинок передніх сидінь зі штучної шкіри.

Декоративні планки.



Карбон (глянцевий)



Алюміній з хрестовим шліфуванням чорного кольору



Алюміній з хрестовим шліфуванням



Алюміній Rhombus



ПЕРСОНАЛІЗОВАНІ КОЛЬОРИ КУЗОВА.

Зробіть свій вибір із широкої пропозиції кольорів кузова, які додадуть Вашому автомобілю ще більшої індивідуальності.

КОЛЕСА.

Важко уявити більш наочне свідчення енергійної динаміки й досконалої гармонії інтелектуальних і технічних рішень. Особливо якщо всі ці переваги коло за колом демонструють ексклюзивні 22-дюймові диски з шинами Performance.

1. 22-дюймове колесо GT Design із забарвленням у колір Neodyme із шовковистим блиском
2. 22-дюймове колесо GT Design із забарвленням у платиновий колір із шовковистим блиском
3. 22-дюймове колесо GT Design із забарвленням у чорний колір із шовковистим блиском
4. 22-дюймове колесо GT Design із забарвленням у глянсовий чорний колір
5. Porsche Exclusive Manufaktur
6. 22-дюймове колесо GT Design із забарвленням у колір Deep Sea Blue (Шовковий глянець)
Porsche Exclusive Manufaktur



2



3



4



5

КОНФІГУРАТОР PORSCHE.

Надайте більшій індивідуальності Cayenne Turbo GT. Чи то вибір відповідних аксесуарів, потрібного матеріалу, прошивки для багатофункціонального спортивного керма або пофарбованих у колір кузова дисків: Ваші побажання завжди будуть у центрі нашої уваги. На сайті www.porsche.ua Ви знайдете детальну інформацію про конфігуратор і привабливу силу Porsche.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ.

Cayenne Turbo GT	
Двигун	
Конструкція	Двигун V8 бітурбо
Кількість циліндрів	8
Робочий об'єм	3996 см³
Максимальна потужність (DIN)	471 кВт (640 к.с.)
Двигун внутрішнього згоряння при частоті обертання	6.000 1/min
Максимальний крутний момент	850 Нм
Двигун внутрішнього згоряння при частоті обертання	2.300–4.500 1/хв
Вид палива	Super Plus (ROZ 98)
Трансмісія	
Привід	Porsche Traction Management (PTM): активний повний привід з електронно-регульованою багатодисковою муфтою, електронною імітацією блокування диференціалів (ABD) та антипробуксовувальною системою (ASR)
Коробка передач	8-ступінчаста Tiptronic S
Шасі	
Шини	Попереду: 285/35 ZR22 (106Y) шини Performance Позаду: 315/30 ZR22 (107Y) шини Performance
Гальмівна система	Алюмінієві моноблочні фіксовані супорти: 10-поршневі спереду та 4-поршневі ззаду, керамічні диски вентильовані та перфоровані
Рульове керування	З електромеханічним підсилювачем
Діаметр розвороту (із системою керування задніми колесами)	11,6 м
Ходові характеристики	
Максимальна швидкість	300 км/год
Прискорення 0–100 км/год із гоночним стартом	3,3 s

ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ.

Cayenne Turbo GT	
Позашляхові якості	
Кут в'їзду/з'їзду	19,6°/18,1°
Кут поздовжньої прохідності для серійної підвіски	15,2°
Максимальний дорожній просвіт для серійної підвіски	164 мм
Максимальна глибина броду, що долається, для серійної підвіски	460 мм
Об'єм	
Місткість багажника до верхнього краю заднього сидіння	549 л
Місткість багажника при складеному задньому сидінні	1464 л
Об'єм паливного бака	90 л
Маса	
Споряджена маса за директивою ЄС ¹⁾	2295 кг
Дозволена загальна маса	2765 кг
Максимальне корисне навантаження	545 кг
Максимальне допустиме навантаження на дах із багажником Porsche	75 кг
Розміри	
Довжина	4942 мм
Ширина з урахуванням (без) дверних дзеркал	2194 мм/1997 мм
Висота	1636 мм
Колісна база	2895 мм

1) Масу розраховано згідно з відповідними Директивами ЄС, наведене значення є дійсним лише для автомобілів стандартної комплектації. Додаткове обладнання збільшує це значення. Наведений показник включає вагу водія (75 кг).

Технічна інформація.

Cayenne Turbo GT	
Витрата палива / викиди1) / класи ефективності	
Міський цикл, л/100 км (NEDC)	16,6
Заміський цикл л/100 км (NEDC)	9,1
Змішаний цикл, л/ 100 км. (NEDC)	11,9
Сажовий фільтр	Есть
Екологічний стандарт	EU6d-ISC-FCM
Клас ефективності у Німеччині	F
Викиди CO ₂ у змішаному циклі, г/км	271
Витрата палива у змішаному циклі, л/100 км (WLTP)	14,1
Викиди CO ₂ у змішаному циклі, г/км (WLTP)	319

1) Вказані значення витрати палива та шкідливих викидів були визначені відповідно до вимог чинного законодавства. З 1 вересня 2018 року на зміну новому європейському циклу руху (NEDC) прийшов гармонізований метод для легкових і легких комерційних автомобілів (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP). Оскільки випробування за методом WLTP проводяться і більш реалістичних умовах, показники витрати палива / споживання електроенергії та викидів CO₂ у багатьох випадках виявляються вищими, ніж за методом NEDC. На сьогодні незалежно від використовуваного методу обов'язковими до публікації є дані методу NEDC. Якщо додатково вказані дані WLTP, це робиться добровільно. Всі запропоновані Porsche нові автомобілі отримали схвалення типу транспортного засобу WLTP, причому зазначені дані NEDC перераховані на основі даних WLTP. Оскільки дані наводяться у вигляді діапазону значень, вони не відносяться до конкретного автомобіля та не є складовою пропозиції. Вони служать лише для порівняння різних типів автомобілів. Встановлення на автомобіль додаткового обладнання та аксесуарів (навісні деталі, шини різних розмірів тощо) може призвести до зміни основних параметрів автомобіля, таких як маса, опір коченню та аеродинаміка. Внаслідок цього, поряд з погодними й дорожніми умовами, а також залежно від індивідуального стилю водіння, це може вплинути на показники витрати палива, споживання електроенергії, викидів CO₂, запасу ходу й ходових якостей автомобіля. Детальнішу інформацію про відмінності між WLTP і NEDC Ви знайдете на www.porsche.com/wltp. Більш детальна інформація про офіційні дані витрати палива й питомі викиди CO₂ нових автомобілів міститься в «Директиві про витрату палива, викиди CO₂ та споживання електроенергії нових легкових автомобілів», яка безкоштовно пропонується в усіх точках продажу та в DAT. Набирає чинності: 05/2021



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

Авторські права на всі тексти, зображення та іншу інформацію в цій публікації належать «Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG».

Будь-яке відтворення, тиражування або інше використання заборонено без попередньої письмової згоди Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Компанія «Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG» підтримує екологічно раціональне лісокористування. Папір, використаний для друку цієї публікації, має сертифікат, отриманий відповідно до жорстких вимог Лісової опікунської ради (Forest Stewardship Council®, FSC®).

Porsche, герб Porsche, Cayenne, PCM, PCM, Tiptronic та інші є зареєстрованими товарними знаками Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Німеччина
www.porsche.com

Набуває чинності: 06/2021
Надруковано у Німеччині
WSLE2201002969 UA/WW

